

Maxvision®

盛视

股票代码: 002990

# 盛视智慧交通能力介绍

盛视科技股份有限公司

# 目 录

1

盛视ITS能力展示

2

盛视ITS方案介绍

3

盛视ITS平台设计

-01-

# 盛视ITS能力展示

## “AI+行业” 解决方案及智能产品提供商, 为用户提供符合未来发展的服务

位于深圳, 从事人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术, 服务智慧社会建设的国家级高新技术企业

1997  
创始

27年+  
领域专注

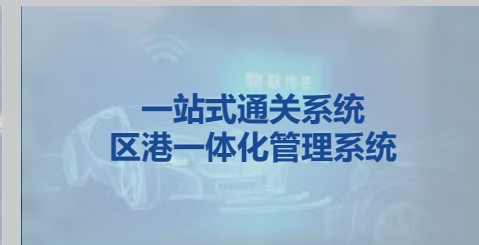
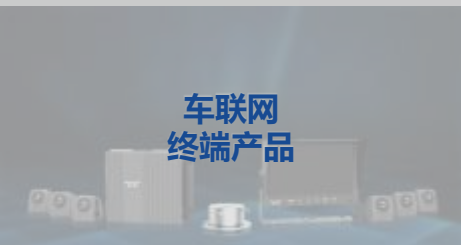
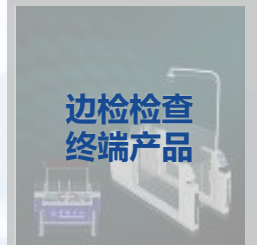
1000+  
员工

600+  
行业产品

>10%  
年/研发投入

500+  
研发人员

1000+  
专利软著



## 中国海陆空铁口岸100%覆盖率



## 有口岸的地方就有**盛视**

盛视自成立之初就布局于口岸智能化体系建设。

经过20多年的不断研发与实际应用，盛视的口岸查验产品几乎覆盖国内各大省会、直辖市机场口岸及全国各大陆路、海港口岸，并取得了各大口岸用户的认可和高度评价。

### 智慧口岸产品覆盖：

人员、车辆、货物查验类设施设备及软件产品

### 智慧口岸综合解决方案：

空港、陆路、水运、铁路口岸，及智慧海关

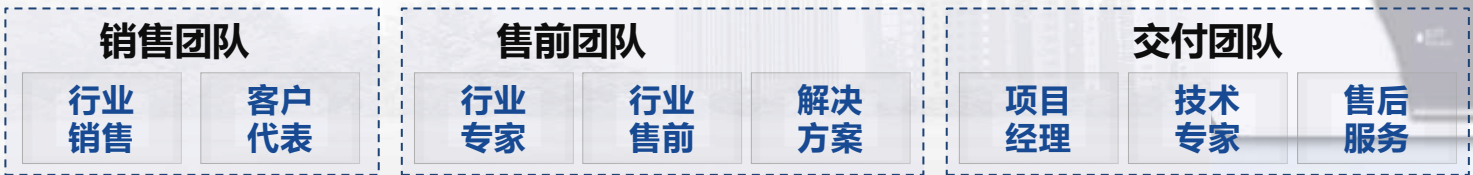
智慧边检、特殊监管区、单一窗口等解决方案

2020	2021	2022	2022	2022	2023	2023	2024
公司上市, 确立海外市场拓展战略	疫情期间, 线上开拓海外市场	正式出海-沙特 首个海外驻点	沙特NEOM- 海外首个项目交付	设立首个非洲公司- 尼日利亚子公司	阿联酋、柬埔寨、 沙特公司注册	阿联酋、肯尼亚、 塞内加尔 项目签约	海外 多个项目推进

2019-2023年, 海外多个项目落地




盛视海外团队 服务于地区驻点国家, 开展项目运作的系列活动





北京大兴机场，科技产品服务空港国门



杭州萧山机场，保障杭州亚运会成功举办



成都天府机场，保障成都大运会成功举办



中老国际铁路，创新流程高效便捷通关



柬埔寨吴哥机场，出海助力全球口岸建设



深圳莲塘口岸，创新体系构筑跨境通道



恩施自治州，全州交管数据互联互通



大亚湾核电站，基地交通智能化立体防控



平安博罗，提升城市交通综合管控智能化

## 2019年：联合打造“取消全国高速公路省界收费站应用”

以**华为SDC摄像机+盛视智能管理终端**，解决高速稽查收费及平台对接，实现省界收费业务闭环。

## 2020年：联合打造“交警场景业务闭环”

为满足国内交警不同业务需求，以**华为SDC摄像机+盛视智能管理终端**，解决各地交警定制化需求及平台对接，实现交警业务闭环。

## 2021年：联合打造“智能非现场执法”

基于**华为SDC摄像机+盛视智能分析算法**，实现多个国家车牌识别和闯红灯、违停等违法取证，解决了不同国家非现场执法能力。

## 2022年：盛视携手公路军团打造“ITS 6+1联合解决方案”

结合**华为ICT+盛视软硬件能力**，联合打造**交通执法、车辆布控、交通管控**等端到端场景化解决方案，助力交通精准治理。

## 2023年：持续深化智慧交警联合解决方案

持续深化**视频智能化、信控智能化**推出联合解决方案，助力打造安全畅行的交通出行环境。

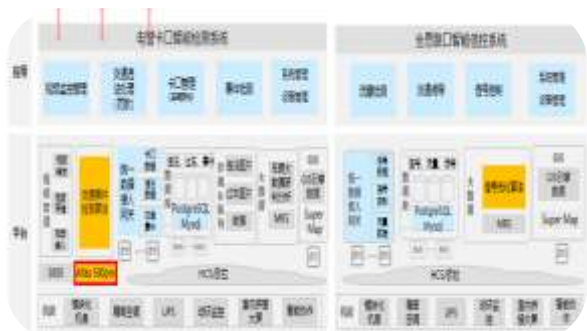
## 2024年：持续加大海外投入

持续深化**盛视+华为能力**，构建不同业务场景，助力项目成功。



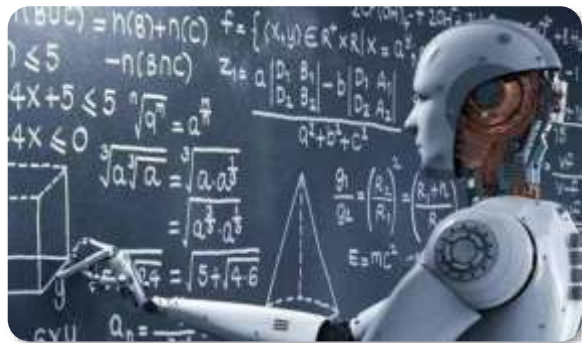
公司拥有**从产品到系统的全栈自主研发能力**，能够**迅速响应**并满足客户的**多样化需求**。同时拥有丰富的智能交通行业经验，可以为客户提供**优质高效、成熟稳定**的智能交通整体解决方案和产品。

## 系统研发能力



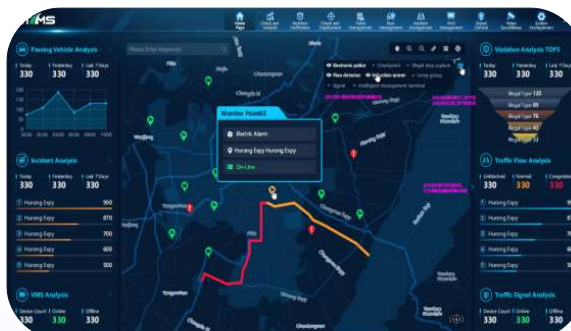
- 具备强大的**智能交通综合系统整体**研发能力，可为客户提供成熟稳定的智能交通整体解决方案，保障项目顺利实施。

## 算法研发能力



- 拥有强大的**算法**研发能力，目前自研的**多国车牌识别算法、交通事件检测算法、人脸识别算法**已成功应用于各类项目中。

## 软件研发能力



- 自研多类交通应用**平台软件**，应用覆盖于电子警察、智能卡口、违停抓拍、智能测速、智能信控等各类智能交通场景。

## 硬件研发能力



- 具有完备的智能交通**硬件产品**研发体系，产品应用于智能交通各类场景，为整体方案落地提供有力支撑。

## 专业咨询设计能力+高质量交付团队+标准化项目服务体系

——拥有规划、设计、实施、交付、验收、运维一整套完整的项目管理能力，让项目质量有据可依

### 咨询设计能力



#### 定义项目

#### 高层影响

- 行业洞察
- 战略定位
- 可行研究
- 体系分析
- 垂直专业
- ……

### 实施交付能力

#### 高质量交付团队+标准化项目服务体系

——拥有规划、实施、验收、运维一整套完整的项目交付体系，让交付质量有据可依



20年+交付能力



30人+海外交付团队



10年+交通交付经验

### 售后服务保障能力

#### 盛视海外分公司及驻点一览图



100%迅速响应，快速解决

盛视海外设有4家分公司，驻点区域10+，现场支持随时响应

## 展厅



## 样板点



### 莲塘智慧口岸

深圳首个一站式通关口岸，2年通关车辆68万余辆、货物1115万吨，货值4100多亿



### 恩施州智慧交通 (ITS)

每日过车1000万，每年过车40亿；接入视频超过3000路；处理能力10年内不落后



### 阿联酋智慧边境 (Smart Gate)

阿联酋数字化项目，首个采用虹膜人脸生物对比、自动验放、远程运维的项目

## 尼日利亚客户于莲塘口岸参观

到访莲塘互赠礼物

参观旅检大厅

参观客车通道

参观货车车道

双方合影留念



### 盛视业务整体介绍



### 口岸业务详解



### 交通业务详解



### 盛视优势产品



### AI算法沙盘演示



### 平台实操体验



### 展厅软硬件实物展示



### 双方代表交流



科特迪瓦客户

塞内加尔客户

埃塞俄比亚客户

吉尔吉斯斯坦客户

阿联酋企业客户

## 建设前

### 建设前路口情况



### 建设内容

- ◆ 基于海外ITS 6+1应用场景，在恩施建设了电子警察、流量检测、事件检测、信号控制、交通诱导等系统，快速支撑各功能应用验证；
- ◆ 建设从规划、实施、验收、运维一整套完整的项目交付体系，打造海外交付标准，让交付质量有据可依。

## 解决方案

### ITS 6+1联合解决方案



## 建设后

### 打造海外交付标准体系



### 建设成果

- ◆ 快速高效，实现不同业务快速接入；
- ◆ 开放共享，打通ITS 6+1 端到端业务闭环；



自2010年以来，盛视科技一直致力于恩施州各区县主要交通路口的红绿灯系统、电子警察系统、卡口和测速系统等建设和运维，本地服务超过10年+，丰富的实战经验为海外ITS提供强有力的支持和保障。

-02-

# 盛视ITS方案介绍

## 打造端到端ITS业务闭环，让交通治理更简单

后端

智能交通管控平台



智能交通边缘网关



AI算法服务器



智能斑马线云控平台



前端



智能管理/分析终端

智能硬件



智能算法



## 解决方案



## 行业痛点



### 执法取证困难

- 传统人工执法
- 执法手段不足、取证难
- 证据链不完整



### 功能单一

- 传统抓拍设备捕获率低
- 执法争议
- 数据应用不完整



### 数据孤岛

- 设备兼容性差
- 多平台多数据
- 设备智能化应用低

## 方案价值



### 精准执法

- 低照成像，清晰抓拍
- 算法按需加载
- 提升通行率，降低事故率



### 一机多能

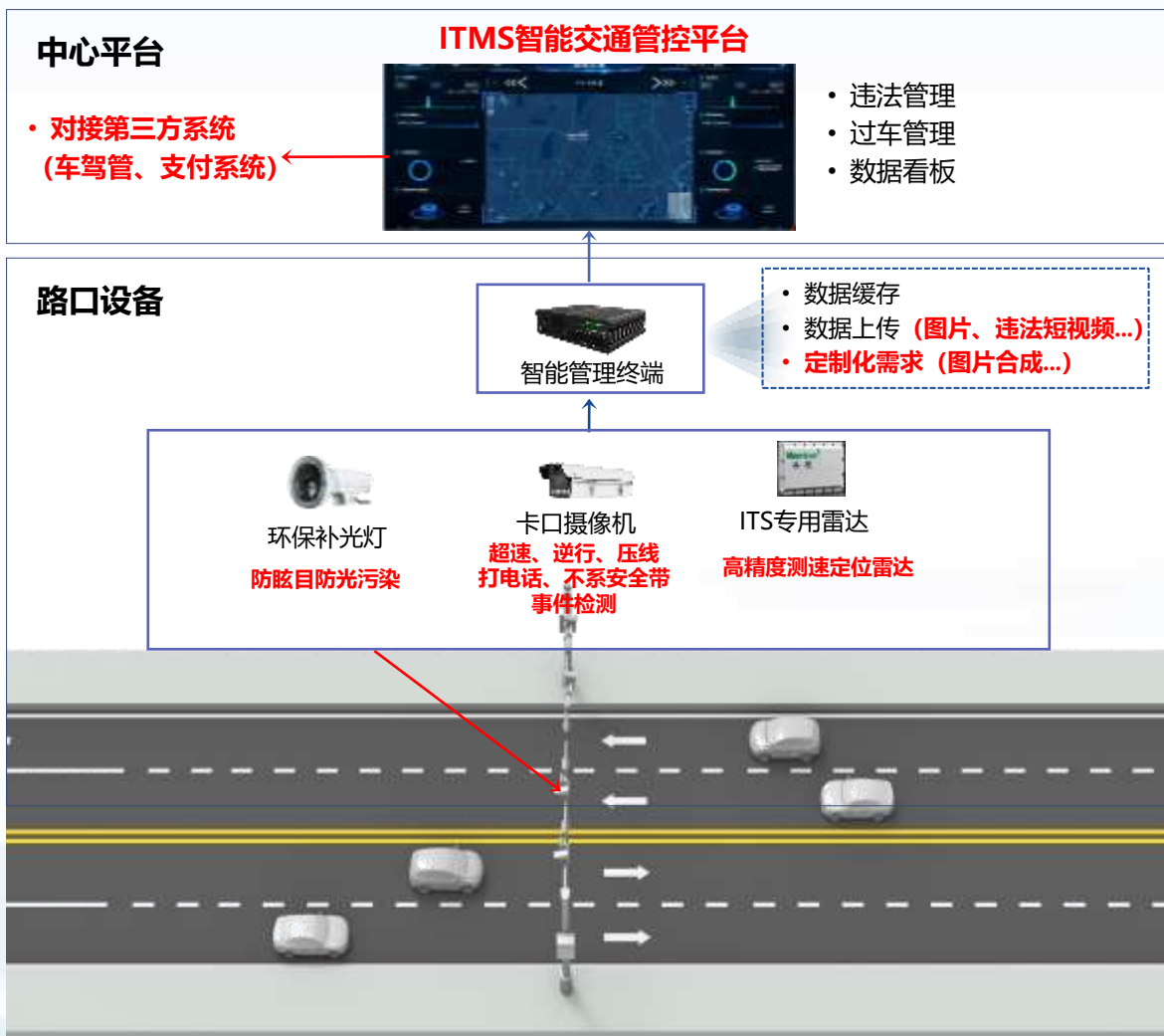
- 一机多能，检测能力强
- 扩展能力强，算法易升级



### 统一管理

- 兼容多厂家不同品牌
- 支持多平台多协议对接
- 设备利旧智能化

## 解决方案



## 行业痛点



### 光污染

- 夜间强光污染
- 白天反光彩纹干涉
- 车牌异常干扰



### 技术局限

- 图像质量差，识别低
- 检测分析能力弱
- 实时性和灵活性存在限制



### 麻雀杆

- 一种业务，一套设备
- 投资大，维护难
- 新需求，新设备

## 方案价值



### 精准记录过车

- 智能精准补光，无爆闪
- 超强降噪，去车窗彩纹
- 曝光动态补偿，抗强光



### 智能化升级

- 图像增强、深度学习突破视觉边界
- AI降噪增强，夜间色彩真实还原



### 一机多用

- 多功能合一
- 算法按需加载
- 满足多业务需求

## 解决方案

### 中心平台

- 对接第三方系统 (车驾管、支付系统)

### 盛视智能交通管控平台



- 违法管理
- 事件管理
- 数据看板

### 路口设备



智能管理终端

- 数据缓存
- 数据上传 (图片、违法短视频...)
- 定制化需求 (图片合成...)



违停球

- 违章停车检测
- 交通事件检测 (违停、逆行、行人、拥堵、抛洒物)
- 多国车牌识别

## 行内竞争力

- 一球多能 (违停检测、事件检测、多国车牌识别)
- 一球多用 (实时监控+各类违法监测)

## 行业痛点



### 导致交通拥堵

- 违法违章占用车道
- 车道、交叉口堵塞
- 车辆堆积，排队长



### 引发安全隐患

- 后车视线受阻，易追尾
- 易引发争执和交通纠纷
- 降低交通流动性



### 社会资源浪费

- 占道降低交通效率
- 浪费道路通行空间
- 浪费人力和时间资源

## 方案价值



### 提升交通管理效率

- 减少交通堵塞
- 优化交通资源配置
- 改善道路流畅和安全



### 增强城市安全

- 减少交通事故
- 保障特殊通道畅通
- 保障行人、车辆通行安全



### 提升执法效果

- 实现7\*24自动监控
- 规范执法标准
- 提高执法效率

广泛应用于交通道路、应急车道、消防通道、人行通道等禁停区停车场景。

# 测速场景：多功能执法，一机多能，解决车辆违法管控

## 解决方案

### 中心平台

- 对接第三方系统  
(车驾管、支付系统)

### 盛视智能交通管控平台



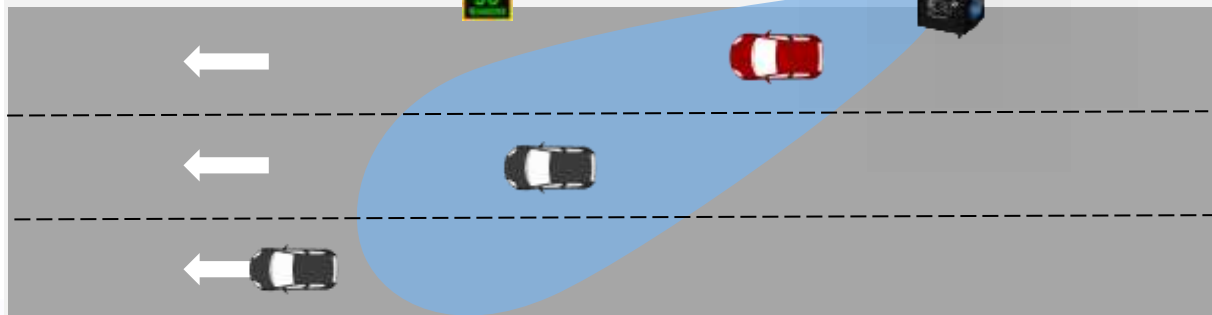
- 违法管理
- 过车管理
- 数据看板

### 路侧设备

测速反馈屏



多功能雷达测速仪



三脚架式应用



车载式应用



固定式机箱应用



便携式机箱应用

## 行业痛点



### 交通事故预防难

据统计，交通事故中有10%以上是由于超速而引起的，轻者造成追尾，车辆受到损坏；重者导致人身伤亡，给社会和家庭带来重大损失和痛苦。



### 传统设备取证难

传统固定式设备存在监管盲区，执法取证时，不能全面覆盖，常存在着拍摄不清晰、拍摄不全面的问题，影响执法效率和执法机关公信力。



### 建设运维成本高

传统设备常为固定式安装，建设成本过高，应用场景单一，后期运维难度大，维护成本高。

## 方案价值

- 创新设计：多屏折叠设计，操作更方便，体积小，重量轻；
- 精准测速：内置角度测量+激光辅助自动测量雷达角度，提高测速精度；
- 一机多能：支持黄牌货车禁行、占用应急车道、缉查布控等多种违法取证；
- 一机多用：支持多种使用方式，三脚架、车载、便携机箱、固定机箱等，可根据场景需求选配不同使用方式。

# 智能预警场景：智能斑马线预警，保障夜间行人安全

## 解决方案

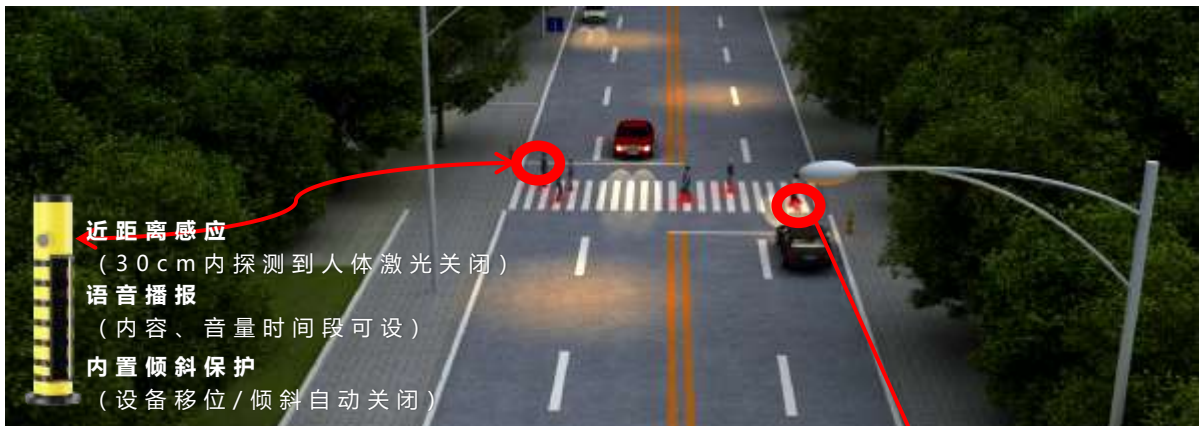
### 中心平台

#### 智能斑马线云控平台



- 状态监测
- 远程管理
- 智能运维

### 路口设备



## 行业痛点

### 人车冲突



行人及驾驶员对**交通安全意识较差**，行人存在着闯红灯、低头看手机等不安全行为，司机则容易疲劳驾驶、开车打电话等行为，导致反应不够及时，车人冲突，从而引发交通事故。

### 视线盲区



受环境影响，雨天、雪天、雾天等天气，容易造成视线盲区，同时某些城市道路、国道、省道等路段存在着**照明不足**问题，都会影响司机对路面安全的判断，引发交通事故。

### 同类产品存在弊端



如道钉、语音提示、投影提示、发光地砖等市场原有产品，存在着**安装较为复杂、施工成本过高、警示效果不够明显**等问题，同时也存在着较大的安全隐患。

## 方案价值

- **双向警示**：红色激光远距离警示司机，可以完整覆盖整个斑马线，激光线平行整齐向下投射，不会对行人和对向的司机造成视觉干扰，司机距**斑马线100-150米，可见斑马线上行人**。
- **安全可靠**：激光工作时功率仅2.3mW，不及舞台灯的十分之一；激光功率**符合国标GB 7247.1**中的安全规定。
- **降本增效**：安装施工无需破路、封路，快捷方便，施工效率高成本低；独特的防护设计，**防护等级IP56防水、防尘、防撞、防腐蚀**降低后期运维成本。

# 信号优化场景：实时诱导，缓解交通拥堵，提升通行效率

## 解决方案

### 中心平台

### 盛视智能交通管控平台



- 流量统计
- 交通诱导
- 信号控制

### 路口/侧设备

- 可视距离：200m
- 像素间距：10mm\16mm可选
- 低耗节能，支持图文混合显示
- 满足全天候户外工作环境

信息发布

交通流量检测

信号控制

- 实时感应控制，自动配时
- 自适应，自协调

- 信号灯可支持欧标、美标、澳标、俄标等海外多项标准

### 感知设备

#### 超强算力 精准检测



视频车辆检测器

- 500万高清变焦镜头，百米内车辆检测率≥95%；
- 实时检测统计车流量、排队长度等5种交通流信息；
- 全画面多目标轨迹跟踪，目标数目不受限。

#### 雷视拟合 精准感知



雷视一体机

- 看得远：多维度深度融合，完美覆盖10~300米的大场景感知范围。
- 看得准：全天候精准感知，车道级精准定位，达到95%感知准确率。

## 行业痛点

### 实际交通流量 > 道路通行能力



截至2022年，我国汽车保有量突破3.2亿辆，总量和新增量世界第一，汽车的增长速度远高于城市道路和其他交通设施的增长，导致道路网络的通行能力和利用效率不足，从而发生交通拥堵的现象。

### 数据不互通，感知不全面



国内外多品牌信号并存，协议不开放，数据不统一，无法适应复杂交通场景。交通感知设备不先进，能力弱，不具备完全还原道路交通流现状能力。

### 评价能力缺乏，交通信息服务时效性不足



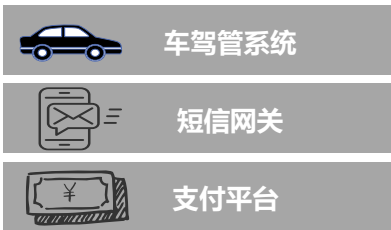
遇到突发事件时，缺乏相关信息预测能力，容易造成消息滞后导致局部拥堵现象。

## 方案价值

- 多源交通流数据融合，实现多场景、精细化的信控优化；
- 车辆通行效率提升10%~30%；
- 打通一城多品牌信号机联网联控，实时监控一张图；
- 低碳交通，节能减排，提升市民出行体验。

# 后端应用场景：统一管控平台，实现综合业务应用，打造端到端业务闭环

## 解决方案



## ITMS智能交通管控平台

### 加强交通安全管理

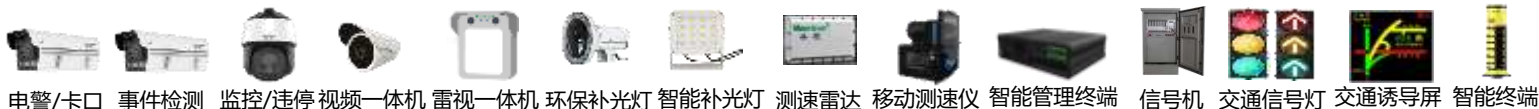
- 支持对监控路段的车辆进行全天候实时监控并记录数据，后台进行数据存储和比对，为交通违法行为提供重要的信息和证据；
- 支持违法数据查询、审核、统计以及针对特性的违法行为进行预警，最后按照罚单生成规则配置生成电子罚单进行处罚；
- 支持对区间超速行为的车辆进行判罚和大数据分析（轨迹找车、轨迹重新、套牌车辆、频繁过车等）。

### 助力城市拥堵治理

- 支持对事件信息的查询，事件告警的实时展示，并对事件等级的确认和判定，协助用户事件决策和处理；
- 支持信号机网络信息、配时方案、调度等信息配置，支持对交通信号监测以及信号配时优化，有效缓解城市的车辆拥堵；
- 支持路况数据、交通事件数据、流量数据的即时发布，帮助路面驾驶人更加及时、准确、全面地掌握实时路况，科学避堵。



前端设备



## 行业痛点



### 建设成本高

建设一套标准的后端管理系统，需要投入大量的基础硬件设施及配套的软件平台，建设成本高，无法快速落地。



### 信息孤岛

涉及多品牌数据接入，前后端不解耦，数据对接困难，无法实现业务快速上线。



### 智能应用

基础感知终端覆盖大多数场景，但是应用的集成化，智能化不足。



### 运维投入大

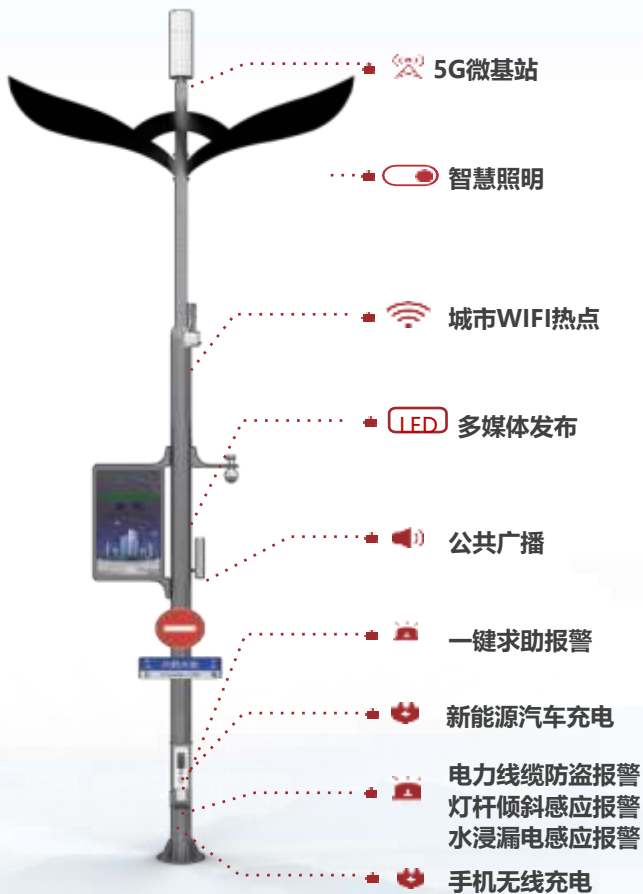
现有系统架构复杂，不易升级，系统稳定性弱，易用性差，维护难度大。

## 方案价值

- **易部署**：软硬件一体，仅需**1台服务器**就能完成部署，实现基础业务（**过车、违法**）快速上线实战，**减少建设成本**；
- **易升级**：**模块化设计**，可根据不同业务场景选配对应业务应用，只需增加硬件设备即可实现无缝切换，满足**区县级、地市级、国家级**等不同规模项目的定制化需求；
- **易对接**：支持不同厂商前端设备统一接入，且可利旧前端设备，轻松加载**视频智能化算法**（行人、拥堵、逆行、停车、抛洒物算法），实现设备**智能化应用**。

# 智慧路灯场景：多杆合一，一杆多用，智慧节能

## 智慧路灯系统



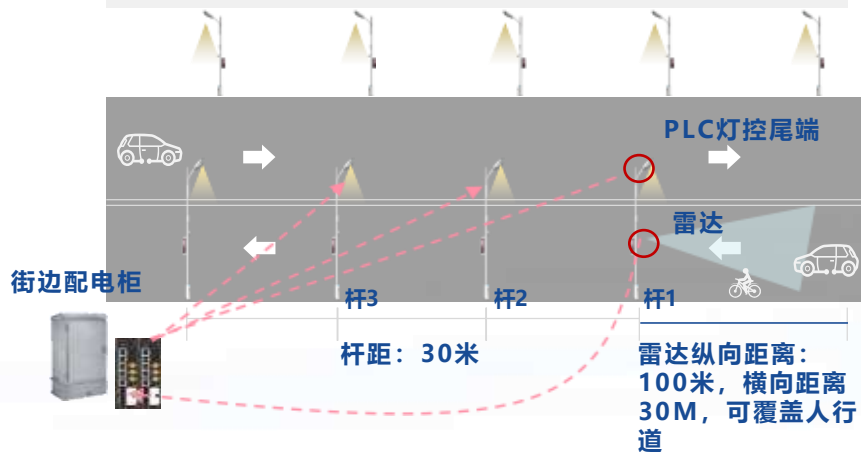
智慧照明是以智慧合杆为核心，运用物联网、无线通讯、GIS地图等技术，实现对路灯的自动控制、可视化操作、远程监控；

主要应用于城市快速路段、城市郊区路段、国省道路段等场景

## 应用效果

### 车来灯亮，车走灯暗

无人无车，灯亮30%，低碳节能  
有人有车，灯亮80%，安全舒适



- 感知距离远：120m
- 感知更灵敏：人、机、非 低速0.14m/s
- 抗干扰：夜间、雨、雪、雾霾



无车路灯30%亮度



有车依次亮度增强

## 客户价值

节能环保效率提升 **40%**

智能单灯控制精确控制

实现全路段机动车、非机动车、行人等精准感知，边缘自治的多灯联动控制，达到车来灯亮，车走灯暗，比传统单灯控制体验更优，既能满足少量车辆的行驶道路照明，也能大幅度的节能减排



## 业务痛点

智能化低，效率低

油站监管力度弱



风险靠人盯，漏洞大，发现不及时

- **加油监管：** 加油站抽烟、点火、打电话等行为容易引起火灾
- **卸油监管：** 卸油作业规范依赖人员意识
- **运营监管：** 工作人员和客户行为规范无法实时管控

### 产品组合方案：

摄像机 + 安全预警终端 + 事件检测算法

## 方案价值

提供加油实时监控，对场站大量数据的实时分析、预测，对工作人员实时监控，提供强大的边缘AI算力，7\*24小时工作，有效的提升了加油安全管控效率。

## 方案架构

中心

视频实时监控 场站风险预警 业务管理 ....

加油站

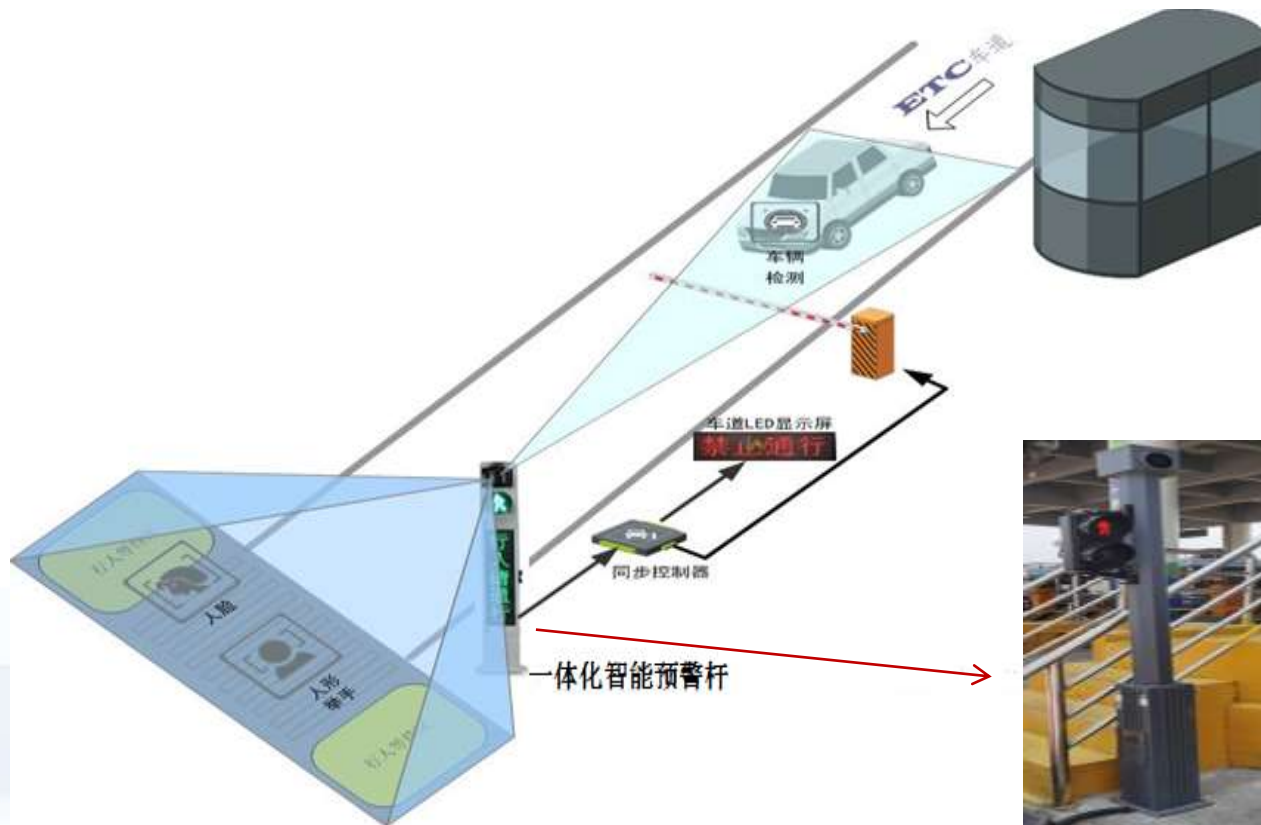
安全预警终端

- 加油区的抽烟、打电话、烟雾、火灾；
- 卸油区的灭火器、人员离岗、等事件检测算法



收费站行人安全通行检测系统，是为了保障收费站行人过街安全，防止与通行车辆冲突而研发设计，收费站的人员如果想过车行通道，则在安全岛处举手示意，则本通道的车行道闸不抬杆，LED车行显示屏上红字显示“有人请等待”，行人绿灯亮起，允许行人通行，平时没有行人经过的时候，LED车行显示屏没有显示，车辆正常通行；行人红灯亮起，不允许行人通行。

系统示意图



应用效果展示



行人举手示意通行，系统自动检测、车辆禁行

# 改扩建利旧场景：视频智能化，视频二次分析，保障道路交通安全

对有智能分析需求的普通摄像机，通过盛视算法服务器加载智能分析算法检测多种交通事件，让普通摄像机拥有智能小脑，避免投资浪费，全面提升前端感知能力和智慧化水平。

## 方案架构



### 多种事件类型



### 行人闯入检测



## 方案价值

- ◆ 前端摄像机可利旧，通过后端算法服务器扩展违法行为检测、事件检测及流量检测等能力，多种模式适应不同场景，满足业务需求；
- ◆ 支持多算法管理和多算法调度；
- ◆ 对存在交通安全风险、事故高发区、灾害集中区、易拥堵路段进行重点监测，智能分析，形成事件预警和上报；
- ◆ 帮助管理人员快速发现道路异常情况，以及时处理；

# 亮点一：平台应用 | 轻量转全量能力

## 业界

- **定制化需求高**：每个城市的交通情况不同，需要在一些特殊场景中进行定制化开发，需要额外的时间和资源。
- **存在信息孤岛**：各个系统之间数据不兼容、数据无法共享的问题，这可能会限制其提供全面、实时的信息服务的能力。
- **投入成本高**：大量的硬件设备、软件许可、后期维护等。

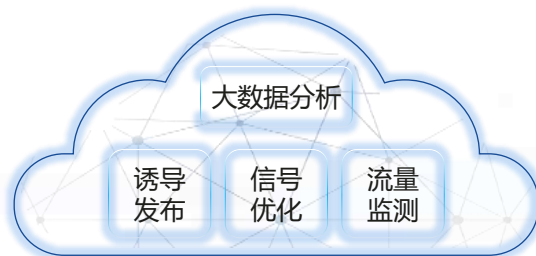
## 盛视

- **可提供定制化需求**：提供轻量级、全量级等各种产品规格，只需增加硬件设备即可实现无缝切换，满足地市级、区县级等项目的定制化需求。
- **支持多平台多协议对接**：无缝对接第三方平台或交通集成指挥平台，实现信息开放共享。
- **可快速部署和功能迭代**：一台服务器可完成轻量级部署，减少建设成本。

## 轻量化交通管控平台

视频管理      违法管理  
过车管理      罚单管理

- **应用价值**：快速访问、分析数据
- **数据处理**：数据访问权限有限
- **性能优势**：优化数据访问速度
- **资源利用**：适用于资源受限的环境



增加管理模块

## 全量交通管控平台

视频管理    违法管理    过车管理    综合研判  
罚单管理    事件管理    诱导发布    信号优化

- **应用价值**：全面数据分析、深度挖掘和深入理解
- **数据处理**：所有可用数据的完全访问权限
- **性能优势**：处理整个数据集，计算操作略复杂
- **资源利用**：适用于存储容量大、计算能力强的环境

通过大数据分析、智能预测和快速反应，使交通管控平台能够更加全面、精准地把握交通状况，提供科学决策支持，并为交通安全和交通效率的提升提供有力保障。



### 轨迹分析与调查 01

- **轨迹重现**：在已知车牌号码的情况下，限定的时间区域内，快速在地图上还原车辆的历史轨迹；
- **多点碰撞**：通过时空检索条件进行关联碰撞，快速筛选出与多个案件相关车辆；

### 安全与违法监测 02

- **同行车辆**：查找目标车辆的同行车辆及同行轨迹；
- **初次入城**：在指定时间段里，分析城市所有的行车记录；
- **昼伏夜出**：监测车辆的活动模式，识别在夜间活跃的车辆；
- **隐匿车辆**：识别尝试隐藏车辆身份的行为；
- **轨迹找车**：通过勾画轨迹筛选符合条件的车辆；

### 交管与流量优化 03

- **频繁过车**：通过设定的过车次数，快速查找出符合条件的车辆；
- **落脚点分析**：依据车辆信息，在限定的时间范围内进行分析，展示车辆最大可能性落脚地点；

### 车辆识别与伪装 04

- **相似车牌**：检索出与目标车牌相差一位或两位的相似车牌，锁定篡改车牌字符的异常行为；
- **克隆车牌**：检测相同或类似的车牌的车辆；

## 亮点三：平台应用 | 兼容性及外部对接能力

### ➤ 系统兼容性方面

盛视交通管理平台软硬件适配能力：

#### ◆ 计算资源支持：

- 1)支持X86、ARM CPU服务器
- 2)支持华为超融合系统
- 3)支持华为HCS（版本无要求）

#### ◆ 操作系统：

- 1)支持华为欧拉操作系统
- 2)支持Open欧拉操作系统
- 3)支持CentOS8
- 4)支持麒麟操作系统

#### ◆ 数据库及中间件：

- 1)支持PostgreSQL
- 2)支持 OceanStore5500
- 3)支持 IVS1800、IVS3800

#### ◆ 应用系统：

支持接入华为IMOC系统

#### ◆ 系统架构：

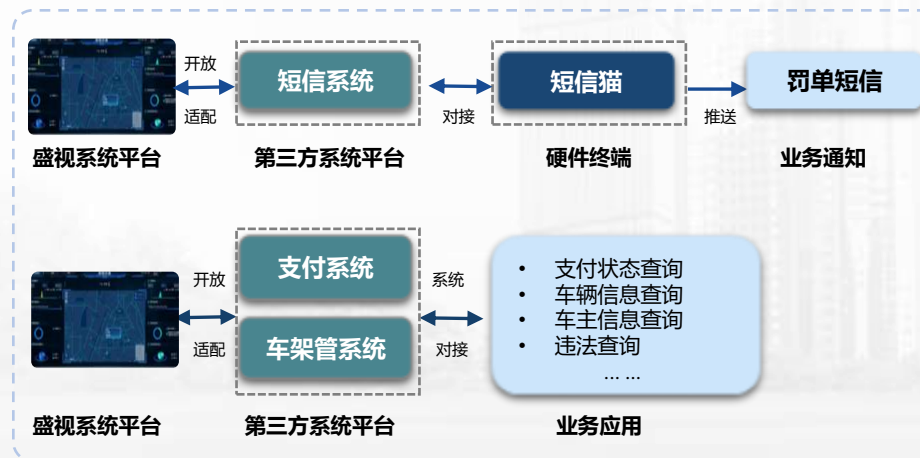
支持BS架构

### ➤ 第三方系统对接方面

盛视拥有软硬件专业开发团队，具备较高的第三方系统对接能力，同时支持标准协议或私有协议定制，快速打通业务闭环。

**对接方式：** 客户只需提供对接接口，盛视平台快速适配

#### 对接流程：



## 多国车牌识别算法

盛视车牌识别算法分以下四个版本：

**【中东版本】** 沙特、巴林、科威特、阿曼、卡塔尔、阿联酋、阿布扎比、阿治曼、迪拜、富查伊拉、拉斯海马、沙迦、乌姆卡威、埃及、伊拉克、约旦、黎巴嫩、叙利亚、土耳其、也门；

**【欧亚经济联盟版本】** 阿塞拜疆、白俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、蒙古、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、亚美尼亚

**【非洲版本】** 科特迪瓦、突尼斯、塞内加尔、卢旺达、肯尼亚、刚果民主共和国、坦桑尼亚、南苏丹

**【口岸版本】** 中国大陆、中国香港、中国澳门、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、俄罗斯、越南、老挝、巴基斯坦、朝鲜、乌兹别克斯坦、缅甸

### 车牌属性识别

- ◆ 车牌颜色识别：可识别蓝黄白等13种颜色
- ◆ 车牌层数：单层、多层
- ◆ 其他：车牌号码全字符串、车牌头字符等

### 车辆属性识别

车身颜色识别：可识别白黑红等15种颜色

车辆品牌识别：国内≥160种；海外支持定制

### 多国车牌识别准确率

1) 前置条件：

- 车牌宽度≥110像素，清晰无遮挡；夜间补光均匀，照度≥50lux，旋转角≤±15°，转向角≤30°

2) 识别准确率：

- 车辆颜色识别率≥95%；国家/地区分类识别准确率 > 99.5%；车牌号码识别 > 99%；主色/边色识别准确率 > 99%；综合准确率 > 98%

### 算法更新

#### 测试数据

客户提供 测试样本	样本数量 500+起	开发周期 < 30天
--------------	---------------	------------

#### 识别准确率

数字/英文/阿拉伯文/俄系文字≥95%；  
不常见车牌文字≥90%。

#### 算法定制能力

盛视拥有算法自主研发团队，提供算法定制，具备开发/优化/调试/对接/部署全流程服务。

#### 盛视提供训练样本数据

## 华为&盛视算法能力合作互补

### 算法服务器

- ◆ 基于Atlas 500 Pro加载算法
- ◆ 基于盛视自研算法服务器

### 平台协议

- ◆ 通过IVS3800 API调阅实时视频  
或通过Onvif协议接入拉取视频

### 前端相机

- ◆ 算法高可适配度  
华为可输出Rtsp视频流的相机均可支持



## 交通检测算法类型

01



拥堵检测

02



异常停车

03



抛洒物检测

04



行人/非机动车  
闯入

05



逆行检测

06



不系安全带检测

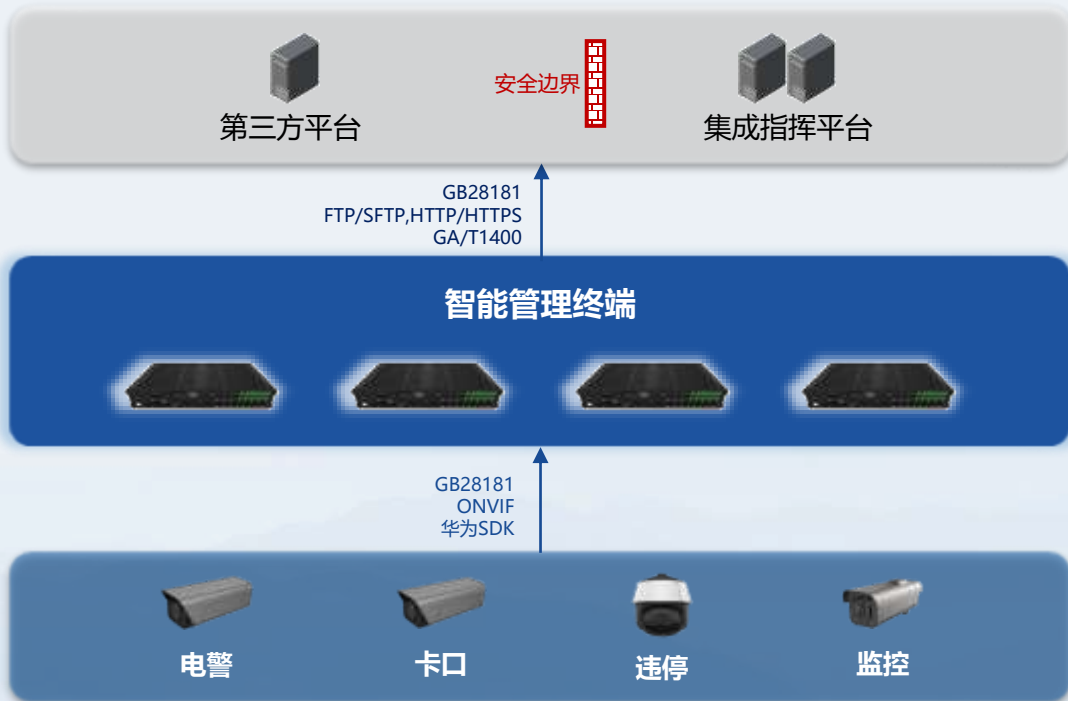
- 交通事件算法检测的视频像素要求为1920\*1080分辨率，准确率不低于90%
- 盛视拥有算法自主研发团队，实现算法的创新和不断优化，提高事件检测识别率

# 亮点六：硬件能力 | 打通业务闭环



- 多平台对接
- 多场景应用
- 个性化定制

## 业务流程图



## 应用价值

- 无缝对接第三方平台或交通集成指挥平台，实现业务快速闭环；
- 在网络不稳定场景下，具有数据缓存和断网续传，全天候智能保障；
- 支持多场景个性化定制，灵活快速适配各类需求，实现数据快速接入；

## 能力亮点

### 违法六合一



- 全景图电警车尾3张（停止线前、刚过停止线、过停止线后）
- 全景图卡口车头1张
- 电警车尾特写图1张
- 卡口车头特写图1张

### 违法短视频



### 统计分析



# 亮点七：硬件能力 | 多功能测速能力



全球首创

体积最小

重量最轻

性能最强

一机多能

## 业界

- 工控机设计，稳定性差；
- 体积大，使用笨重；
- 无矫正辅助，测速误差大；
- 功能单一，无拓展应用；
- 使用及安装方式单一；

## 盛视

- 国产ARM架构芯片，双屏一体化设计；
- 体积小，重量轻；
- 角度测量+激光辅助，提高测速精度；
- 支持多种违法取证；
- 支持多种使用方式；

## 盛视智能交通管控平台



- 违法管理
- 过车管理
- 数据看板



## 测速精准



测速误差 < 100km/h时：(-6~0) km/h, ≥100km/h时：(-6~0) %  
全天候车辆捕获率：≥99%  
全天候车牌识别率：≥95%

## 双屏联动



双屏设计，针对现场方位调试，功能展示等有着良好的灵活性和适应性，内容展示效果体验感强。

## 一机多能



支持超速、逆行、黄牌货车禁行、占用应急车道、缉查布控等多种违法取证。

## 一机多用



支持多种使用方式，三脚架、车载、便携机箱、固定机箱等，可根据场景需求切换。

# 盛视ITS独特优势 | 端到端的研发和服务能力

端到端覆盖交通执法、车辆布控、交通管控、交通事件检测等全场景业务

## 软件优势

### 轻量化交通管控平台

视频管理 违法管理  
过车管理 罚单管理

- 软硬一体机设计，快速接入上线实战
- 按需扩容升级，支持20路~200路 license授权接入
- 操作系统: Contos8
- 采用盛视自研地图引擎
- 支持PostgreSQL数据库



### 全量级交通管控平台

视频管理 违法管理  
过车管理 综合研判  
罚单管理 事件管理  
诱导发布 信号优化

- 完整的交通执法管控模块，全场景覆盖
- 操作系统: OpenEuler操作系统
- 支持PostgreSQL数据库
- 支持SuperMap, 定制对接客户现网GIS系统
- 支持华为MRS大数据分析
- 具备虚拟化能力，支持HCS8.1.1及8.2.1

#### 快速升级

功能模块化设计  
可快速部署和功能迭代

#### 开放共享

无缝对接第三方平台  
或交通集成指挥平台

#### 可靠稳定

连续运行: 7×24小时  
年服务可用性: 单机≥99%, 双机或集群≥99.99%

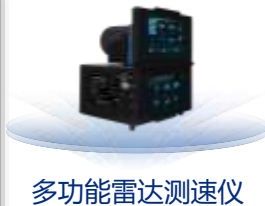
#### 业务闭环

整体系统具备数据接入、  
存储、审核、分析等功能

## 硬件优势



- 数据缓存
- 图片合成/违法短视频
- 个性化需求定制
- 第三方平台对接



- 测速精准
- 双屏联动
- 一机多能
- 一机多用



软件自定义:支持算法在线加载与升级  
与盛视多国车牌识别、交通事件检测算法  
完成适配并实现商用

## 算法优势

### 多国车牌识别算法 (国家30+) / 交通事件检测算法 (违停检测、逆行检测、拥堵检测、行人检测、抛洒物检测)

#### 识别准确率

数字/英文/阿拉伯文/俄系文字≥95%;  
不常见车牌文字≥90%; 事件检测准确率≥90%。

#### 高可适配度

基于Atlas 500 Pro加载算法  
完成前端华为SDC相机适配

#### 快速响应

客户提供测试样本 | 样本数量 500+ | 开发周期 < 30天

**算法定制能力:** 盛视拥有算法自主研发团队，提供算法定制，具备开发/优化/调试/对接/部署全流程服务。

-03-

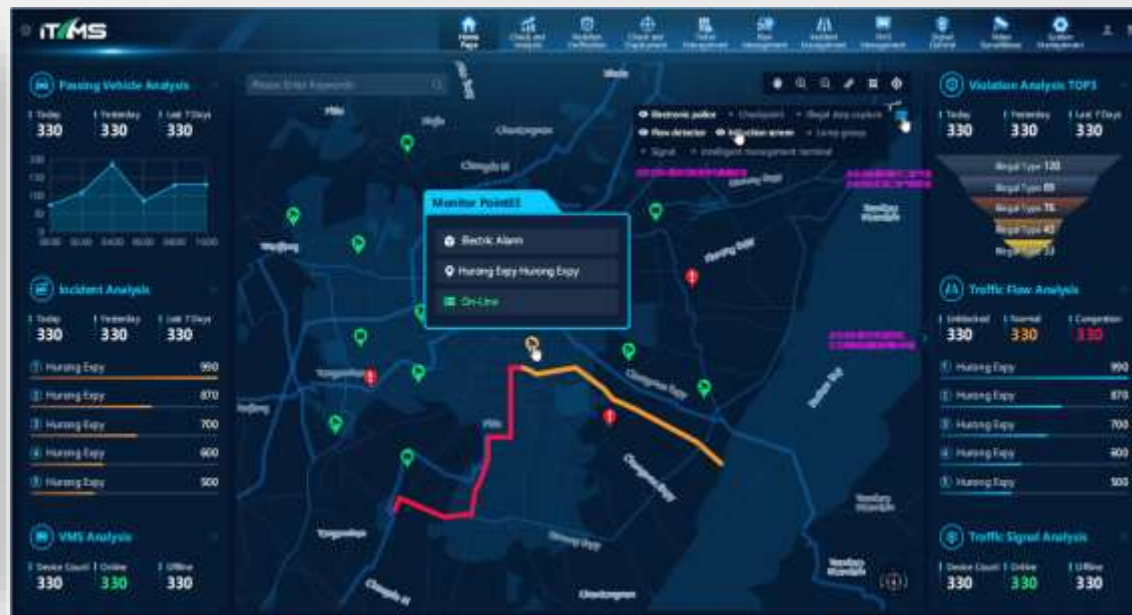
# 盛视ITS平台设计

# ITMS平台：一张图展示6+1系统，融合决策指挥

**简介：**ITMS平台融合了过车管理、违法管理、事件管理、交通诱导、交通态势、信号控制6个子系统，两侧呈现业务系统的数据统计分析，中间地图体现整个城市路网状态，包含了各类交通设备以及事件、交通态势的信息展示，实现一张图纵观全局，实时掌控交通动态。



- ◆ 首字母“i”使用小写形式，比大写一条直线更易识别；
- ◆ “M”字母与业务内容——“道路”图形结合，明确交通主题；
- ◆ 整体LOGO以字形设计，突出字母本身的形体和意义——“i”直行路口；“T”十字路口；“M”、“S”看作弯道道路；



## 整体风格设计说明

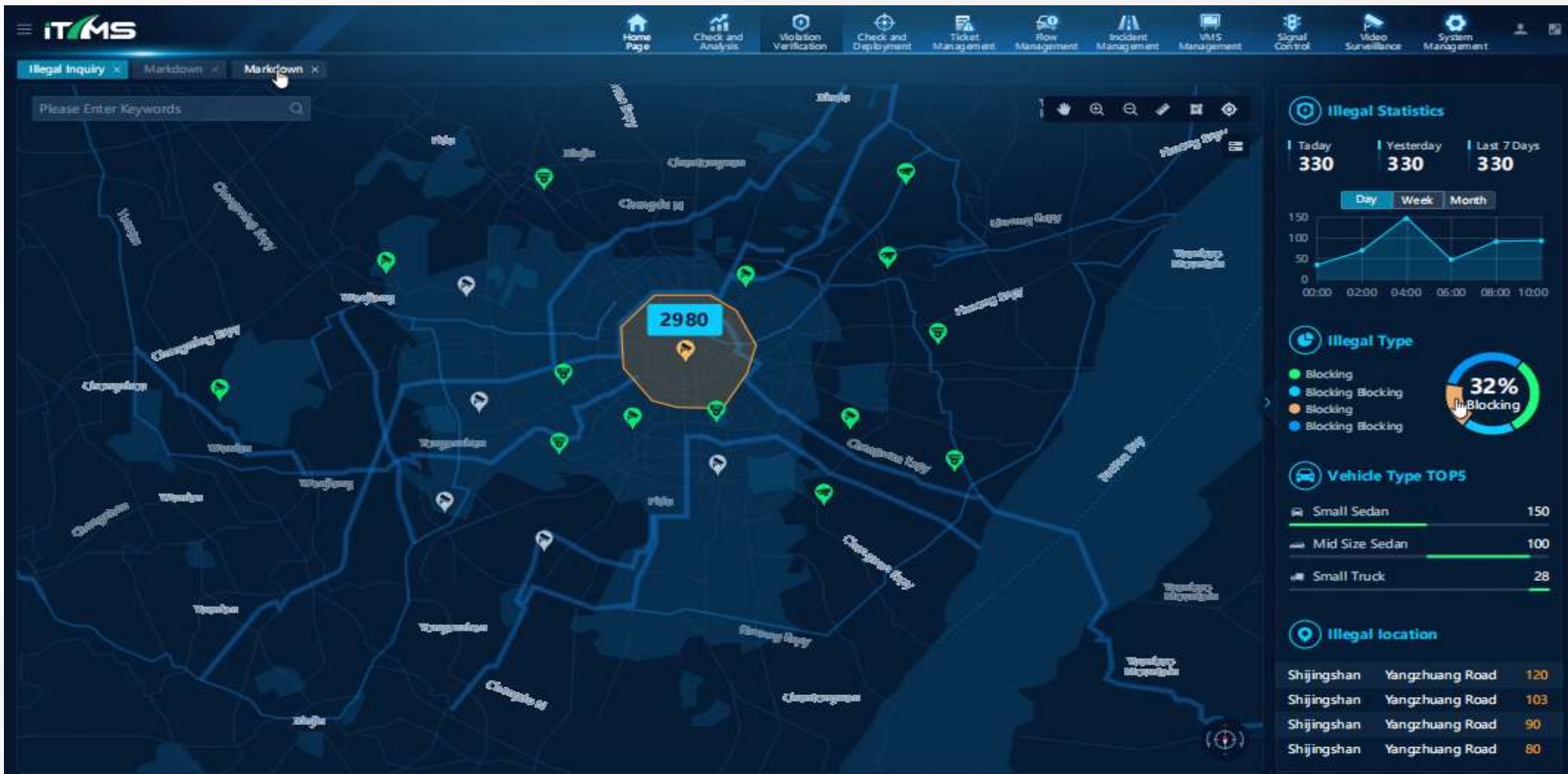
- ◆ 智慧交通的整体设计风格以简洁为主，摒弃繁复的装饰，突出业务、交互操作；
- ◆ 主色调以深邃的藏蓝与高饱和度青色形成鲜明对比，加以同样饱和度的绿、橙、红辅助色点缀，即体现科技感也突出数据功能；
- ◆ 预览界面时需支持谷歌浏览器110版本以上；

## 地图交通状态配色说明

缓行 拥堵 畅通







ITMS

Home Page
Check and Analysis
Violation Verification
Check and Deployment
Ticket Management
Flow Management
Incident Management
VMS Management
Signal Control
Video Surveillance
System Management

Illegal Inquiry
Markdown
Markdown

Event Information
Processing Records

Event Type	Target Classification
Time of Event Occurrence	2023-11-20 08:59:24
System Entry Time	2023-11-20 17:34:15
Data Sources	Device collection
Device Serial Number	Device001
Domain Name	WH
Device Address	ChangChun1
Monitoring Address	Change Chun Street
Direction Name	From southwest to Northeast
Run Channel Name	Unknown Lane
Longitude	125.331954
Latitude	43.891579
Other Information of Object	-
Event Level	<input type="radio"/> HighLevel <input checked="" type="radio"/> Intermediate <input type="radio"/> Lower
Event Status event occurs	<input checked="" type="radio"/> Occurs

Hand Zoom In Zoom Out Reset Fullscreen

Ranging

1. 单击1条事件，该条事件地图标识处于屏幕正中  
2. 单击地图事件图标，右侧弹出事件详情

### Event Statistics

Today	Yesterday	Last 7 Days
330	330	330

### Today's Event

Occurred	Confirmed	Dismissed
330	330	330

### To be Confirmed

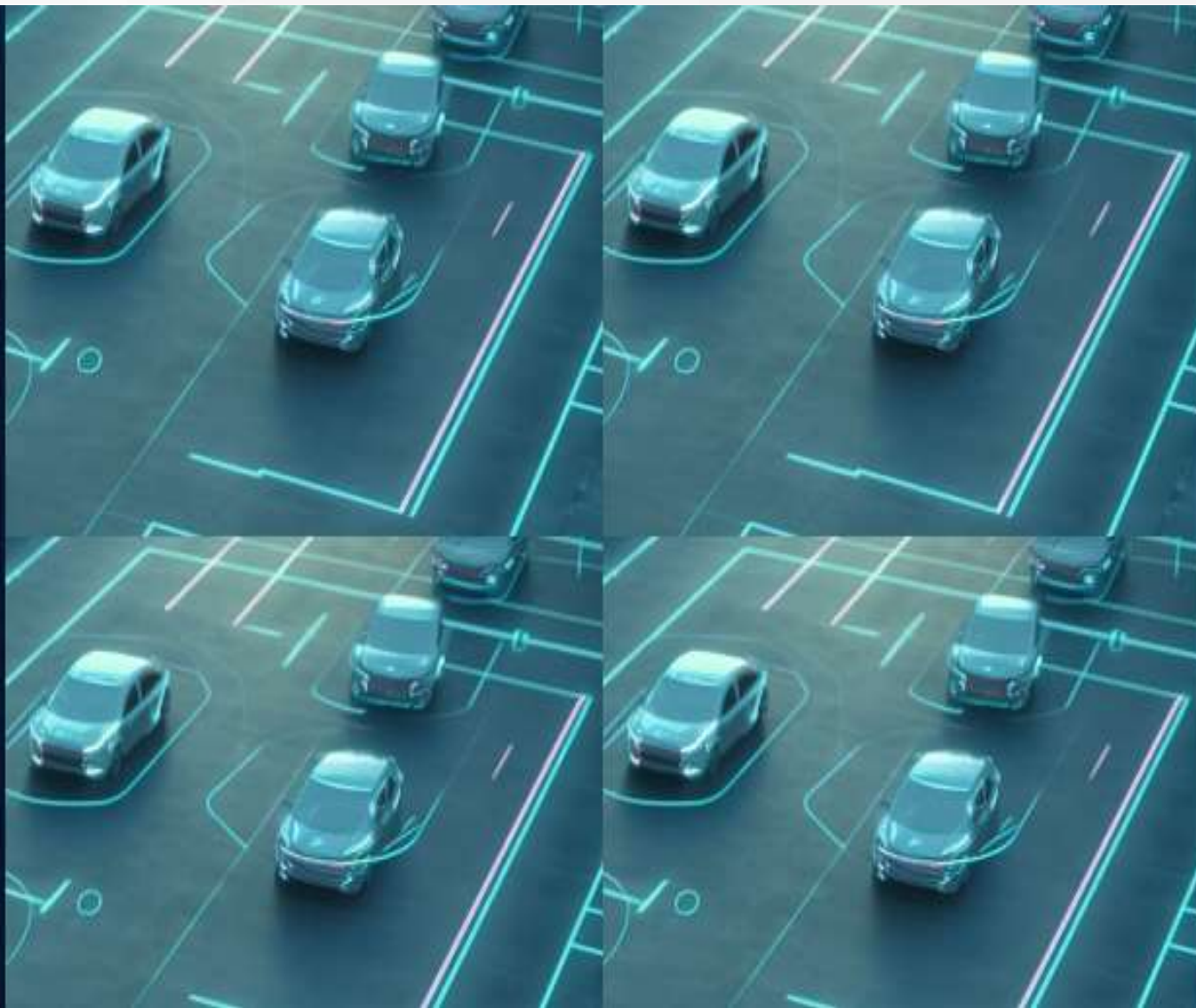
- Hurong Expy Hurong Expy  
From South to North  
05-06-2023 16:27:39
- Hurong Expy Hurong Expy  
From South to North  
05-06-2023 16:27:39
- Hurong Expy Hurong Expy  
From South to North  
05-06-2023 16:27:39

The interface displays a map of Nanjing Second Road with several control panels and a sidebar. The top-left panel shows a schematic of the road network with labels: 延安三路, 镇江路, 延吉路, 江西路, 山东路, and 东一路. Below this is the 'Nanjing Second Road' control panel, which includes a 'Power Control' toggle (set to 'Open'), a 'Brightness' slider, and a 'Time Switch' section with 'Start Date' and 'End Date' fields, and a 'Save' button. A pink tip at the bottom of this panel reads: '点击保存按钮返回列表, 再点击保存操作了不返回列表'. The main map area shows a street grid with a central road highlighted in yellow and a red car icon. A pink tip on the map says: '单击该图标在地图上弹出'. The right sidebar contains 'VMS Statistics' showing 'On Line' and 'Off-Line' counts of 2300, and 'VMS Tabulation' with a search bar and a list of road names including 'Nanjing Second Road' and 'Sanyang Road'. A pink tip on the sidebar says: '单击选中一个道路后, 地图会自动定位该道路中, 图标高亮'.


Vehicle File

Violation Information
Auxiliary Characteristics

Collection Time	2023-11-28 14:40:03
System Entry Time	2023-11-28 14:43:14
Monitoring Address	终端87
Violation Type	1301(Reverse driving)
Domain Name	WH
Direction Name	From north to south
Lane Name	-
License Plate Color	White
License Plate Type	Small car
Actual Speed	10km/h
Speed Limit	0km/h
Vehicle Type	Small-sized Car
Vehicle Color	White
Vehicle Brand	Faw
Vehicle Model	-
Annual Vehicle Model	-
Data Type	Violation Data



- 14
39505
★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road
- 14
39505
★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road
- 14
39505
★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road
- 14
39505
★★★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road
- 14
39505
★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road
- 14
39505
★★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road
- 14
39505
★★



20234-12-09 07:24:56  
Run the Red Light  
Hurong Expy Road





Optimization **Running State** Traffic Data

Plan Code	2
Control Model	Local periodic control
Plan Cycle	25s
Stage Code	2
Stage Status	Phase phase is being released
Stage Remaining	6s
Stage Has Running	6s

### Annunciator

Single Point	Networking
2300	2300

### Equipment Failure

Device001	11-09 12:20
Device002	11-09 12:20
Device003	11-09 12:20

### Anunciator Tabulation

Please Enter Keywords

- Bayonet Position
  - Sanyang Road
    - Nanjing Second Road
    - Sanyang Road
    - Sanyang Road
  - Bayonet Position
    - Nanjing Second Road
      - Nanjing Second Road



Maxvision®

盛视

股票代码：002990

# 感谢聆听

让现在的客户 省心 让未来的客户 放心 让长期的客户 安心

盛视科技股份有限公司

总部地址：深圳市福田区彩田路7018号新浩e都A座42、43、45楼

电话：0755 83849888 服务热线：4001 800 969

传真：0755 83849210 网址：[www.maxvision.com.cn](http://www.maxvision.com.cn)

